



AMAZONE

Cayros



Pflüge für den intelligenten Pflanzenbau



Pflugarbeit heute

Der Pflug ist das Symbol der Landwirtschaft. Die Bodenbearbeitung ist neben Züchtung, Düngung und Pflanzenschutz entscheidend für den Erfolg im Ackerbau. Nachhaltigkeit und eine hohe Effizienz bei der Arbeitserledigung sind die entscheidenden Faktoren, an denen die landwirtschaftliche Verfahrenstechnik auch in Zukunft gemessen werden wird.

Angestrebt werden eine nachhaltige Bodenbewirtschaftung, die Steigerung der Flächenproduktivität und eine auf hohe Rentabilität ausgelegte Konstruktion. Der Einsatz moderner Pflüge ist neben der konservierenden Bodenbearbeitung und alternativen Saatverfahren nach wie vor von hoher Bedeutung für den Ertrag und damit den Erfolg der Bodenbearbeitung.

AMAZONE Pflüge zeichnen sich aus durch robuste Technik, hohe Arbeitsqualität, eine optimale Anpassung an die standortspezifischen Anforderungen und höchste Wirtschaftlichkeit.

Ihre Vorteile:

- ⊕ Individuelle Abstimmung des Pfluges auf die jeweiligen Anforderungen
- ⊕ Einfachste Einstellung und komfortable Bedienung
- ⊕ Hohe Lebensdauer dank robuster Bauweise und ©plus-Härteverfahren

©plus-Härteverfahren

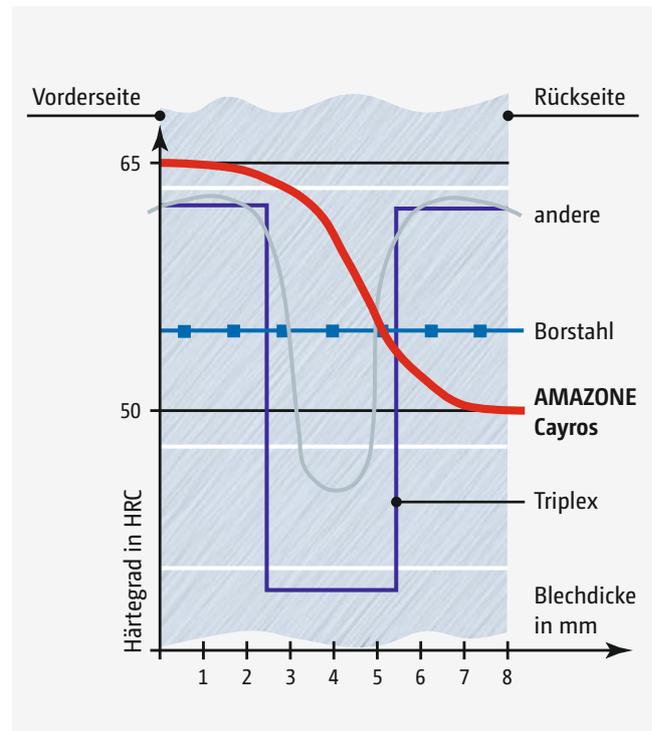
Langlebige Verschleißteile

Die Herstellung von Verschleißteilen für die Bodenbearbeitung blickt auf eine jahrzehntelange Geschichte zurück. Ständige Weiterentwicklung bei Material und Produktionstechnologie sowie unser Know-how in der Wärmebehandlung ist die Basis für höchste Qualität der Pflugverschleißteile.

Kohlenstoff ist in seiner reinsten Form als Diamant das Härteste, was die Natur hervorbringt. Durch zusätzliches Einbringen von Kohlenstoff werden die ©plus-Verschleißteile weitaus härter und langlebiger. AMAZONE erreicht mit einem einzigartigen Härteverfahren z. B. beim Mollblech eine sehr große Härte an der Vorderseite, was beste Verschleißfestigkeit bedeutet. Die Rückseite bleibt relativ weich und damit auch überaus zäh und schlagfest.

Daraus resultieren die einzigartigen ©plus-Vorteile:

- ⊕ längere Standzeiten
- ⊕ hohe Schlagfestigkeit
- ⊕ geringerer Zugkraftbedarf
- ⊕ reduzierter Kraftstoffverbrauch
- ⊕ weniger Kleben durch glattere Oberfläche





Vielseitiges Baukastensystem

Durch die clevere Gestaltung vieler Baugruppen wie zum Beispiel Drehwerk und Rahmen, Grindelemente oder sonstiger Ausrüstungen lässt sich eine Vielzahl an Pflugvarianten darstellen.

Verschiedene Rahmenhöhen und Körperabstände, bis zu vier unterschiedliche Systeme an Überlastsicherungen gepaart mit stufiger oder hydraulisch stufenlos verstellbarer Schnittbreite ermöglichen die exakte und kompromisslose Abstimmung der Pflugspezifikation auf die jeweiligen Anforderungen.

Umfangreiches Pflugkörper-Programm

Der Pflugkörper ist ein zentrales Element jeden Pfluges, welches in erster Linie für die Arbeitsqualität und auch den wirtschaftlichen Einsatz des Pfluges verantwortlich ist.

Saubere Einarbeitung von Ernterückständen, besonders unter erschwerten Bedingungen, wie zum Beispiel Maisstroh, ist einer der Qualitätsparameter. Aber auch andere Herausforderungen, wie die Arbeit in Hanglagen, meistern die AMAZONE Körper mit Bravour.

Basis für einen wirtschaftlichen Pflugeinsatz ist natürlich möglichst geringer Zugkraftbedarf und damit reduzierter Treibstoffverbrauch. Die ausgeklügelte Formgebung, gepaart mit dem einzigartigen ©plus-Härteverfahren, welches sehr harte und damit glatte Oberflächen ergibt, gewährleistet die sprichwörtliche Leichtzügigkeit der AMAZONE Pflüge.

Näheres zu den Pflugkörperformen auf S. 19.



Qualität als Philosophie



Qualität steht bei Pflügen an erster Stelle. Dazu gehören die Auswahl der besten Materialien und eine optimale Vorbereitung und Umsetzung der Fertigungsprozesse.



100%ige Qualitätskontrolle bei Sicherheitsteilen (Anbauachse, Wendeachse) und wichtigen Bauteilen (Grindel, Grindelträger, usw.) während der Teilefertigung

⊕ Stück für Stück geprüfte Teile, höchste Qualität bis ins Detail

Spanabhebende Bearbeitung auf computergesteuerten Bearbeitungszentren nach dem Vergüten bedeutet keine Verzüge durch nachträgliche Härtung

⊕ Höchste Genauigkeit bei allen Teilen, lange Lebensdauer und präzise Pflugarbeit

Schweißnähte weitgehend reduziert, Verwendung von Warmpressteilen

⊕ Höhere Festigkeit, hohe Lebensdauer, geringes Gewicht, optisch gefälliger

Einzelteil-Grundierung vor der Montage, Grundlack auch zwischen den Flanschflächen

⊕ Optimaler Rostschutz – hoher Wiederverkaufswert

Cayros M



Cayros M 950 4-scharig

Die universelle Mittelklasse

Die Merkmale:

3- oder 4-scharig

Für Traktoren bis 88 kW/120 PS

Wendeachse 80 mm Durchmesser mit nachstellbarer Kegelrollenlagerung, 90 mm bei Pflügen mit Steinsicherung S und/oder Schnittbreitenverstellung V

Hochfestes Rahmenrohr 120x100x8 mm

Schnittbreitenverstellung serienmäßig (4 Stufen), wahlweise auch hydraulisch stufenlos verstellbar

Steinsicherung mit Abscherschraube, optional auch halbautomatisch mit Spiralfeder oder automatische NON-STOP-Steinsicherung hydraulisch

2 Körperabstände zur Wahl

Doppelwirkender Automatik-Wendezylinder Serie (Betrieb mit einfachwirkendem Steuerventil und Rücklauf möglich), auf Wunsch auch mit automatischer Rahmeneinschwenkung (Memoryzylinder)

Der Cayros M ist ein universell einsetzbarer Pflug für die weit verbreitete Traktorenklasse bis 88 kW/120 PS. Mit komfortablem Einstellzentrum und vielfältigen Ausstattungsmöglichkeiten passt er auf alle kleineren und mittleren Betriebe.

Die Cayros-M-Typen im Überblick:

	Scharigkeit	Körperabstand (cm)	Rahmenhöhe (cm)	Schnittbreite (cm)	
				mechanisch	hydraulisch
Cayros M Mit Scherschraubensicherung oder Halbautomatik	3	95/102	78	36/40/44/48	32–52
	4	95/102	78	36/40/44/48	32–52
Cayros M-S Mit automatischer, hydraulischer NON-STOP-Steinsicherung	3	85 ¹⁾ / 95/102	78	36/40/44/48 ²⁾	32–52
	4	85/95	78	36/40/44/48 ²⁾	–

¹⁾ Körperabstand nicht bei Cayros-V

²⁾ Bei Körperabstand 85 cm Schnittbreite 32/36/40/44 cm



Cayros XM



Cayros XM 1050 V 4-scharig

Mittelschwerer Allrounder

Die Merkmale:

4-scharig

Für Traktoren bis 103 kW/140 PS

Wendeachse 90 mm Durchmesser mit nachstellbarer Kegelrollenlagerung

Hochfestes Rahmenrohr 150 x 100 x 8 mm

Schnittbreitenverstellung serienmäßig (4 Stufen), wahlweise auch hydraulisch stufenlos verstellbar

Steinsicherung mit Abscherschraube, optional automatische NON-STOP-Steinsicherung hydraulisch

3 Körperabstände zur Wahl (typenabhängig)

Doppelwirkender Automatik-Wendezyylinder Serie (Betrieb mit einfachwirkendem Steuerventil und Rücklauf möglich), auf Wunsch auch mit automatischer Rahmeneinschwenkung (Memoryzylinder)

Bei Drehwerk und Rahmen entsprechend dimensioniert ist der Cayros XM ein Allroundtalent für Traktoren bis 103 kW/140 PS. Mit Rahmenhöhen bis 82 cm und einem Körperabstand von bis zu 105 cm wird er auch mit enormen Mengen an Ernterückständen fertig.

Die Cayros-XM-Typen im Überblick:

	Scharigkeit	Körperabstand (cm)	Rahmenhöhe (cm)	Schnittbreite (cm)	
				mechanisch	hydraulisch
Cayros XM Mit Scherschraubensicherung	4	85/ 95/105	78/82	36/40/44/48	32–52
Cayros XM-S Mit automatischer, hydraulischer NON-STOP-Steinsicherung	4	85/ 95/105 ¹⁾	78	36/40/44/48	32–52

¹⁾ Körperabstand nicht bei Cayros-V



Cayros XMS



Cayros XMS 950 VS 5-scharig

Premium-Gerät in der oberen Mittelklasse

Die Merkmale:

4- oder 5-scharig (typenabhängig)

Für Traktoren bis 147 kW/200 PS

Wendeachse 100 mm Durchmesser mit nachstellbarer Kegelrollenlagerung

Hochfestes Rahmenrohr 150x100x8 mm (12 mm Wandstärke bei 5-scharig)

Schnittbreitenverstellung serienmäßig (4 Stufen), wahlweise auch hydraulisch stufenlos verstellbar

Steinsicherung mit Abscherschraube, optional automatische NON-STOP-Steinsicherung hydraulisch

3 Körperabstände zur Wahl (typenabhängig)

Doppelwirkender Automatik-Wendezyylinder Serie (Betrieb mit einfachwirkendem Steuerventil und Rücklauf möglich), auf Wunsch auch mit automatischer Rahmeneinschwenkung (Memoryzylinder)

Ein besonders clever konstruiertes Drehwerk mit großem Einstellkomfort und eine überragende Ausstattungsvielfalt machen den Cayros XMS zu einem vielseitigen Universalpflug. Mit robusten Rahmen und Grindeln ist er gebaut für Traktoren bis 147 kW/200 PS.

Die Cayros-XMS-Typen im Überblick:

	Scharigkeit	Körperabstand (cm)	Rahmenhöhe (cm)	Schnittbreite (cm)	
				mechanisch	hydraulisch
Cayros XMS Mit Scherschrauben-sicherung	4	85/95/105	78/82	36/40/44/48	32–52
	5	85/95/105	78/82	36/40/44/48	32–52
Cayros XMS-S Mit automatischer, hydraulischer NON-STOP-Steinsicherung	4	85/95/105	78/82	36/40/44/48	32–52
	5	85/95	78/82	36/40/44/48	32–52



Cayros XS



Cayros XS 950 V 6-scharig

Robuste Oberklasse

Die Merkmale:

4-, 5- oder 6-scharig
(typenabhängig)

Für Traktoren bis 191 kW/260 PS

Wendeachse 120 mm Durchmesser
mit nachstellbarer Kegelrollenlage-
rung

Hochfestes Rahmenrohr
150 x 150 x 8,8 mm (12 mm
Wandstärke ab 5-scharig)

Schnittbreitenverstellung serien-
mäßig (4 Stufen), wahlweise auch
hydraulisch stufenlos verstellbar

Steinsicherung mit Abscherschraube
oder automatische NON-STOP-Stein-
sicherung hydraulisch

2 Körperabstände zur Wahl
(typenabhängig)

Doppelwirkender Automatik-
Wendezylinder Serie (Betrieb mit
einfachwirkendem Steuerventil
und Rücklauf möglich), auf Wunsch
auch mit automatischer Rahmen-
einschwenkung (Memoryzylinder)

Mit bis zu 6 Scharen überzeugt der Cayros XS mit hoher möglicher Flächenleistung sowie äußerst funktionellem und robustem Aufbau. Passend für die Schlepperklasse bis 191 kW/260 PS ist der Cayros XS das richtige Gerät für den großen Landwirt, der effizient und kostengünstig seine Pflugarbeit erledigen möchte.

Die Cayros-XS-Typen im Überblick:

	Scharig- keit	Körper- abstand (cm)	Rahmen- höhe (cm)	Schnittbreite (cm)	
				mechanisch	hydraulisch
Cayros XS Mit Scherschrauben- sicherung	4	95/105	82/90	36/40/44/48	32–55
	5	95/105	82/90	36/40/44/48	32–55
	6	95/105	82/90	36/40/44/48	32–55
Cayros XS-S Mit automatischer, hydraulischer NON- STOP-Steinsicherung	4	95/105	78/82	–	32–55
	5	95/105	78/82	–	32–55
	6	95	78/82	–	32–55



Cayros XS pro



Cayros XS pro 1050 V 5-scharig

Stärkster Anbaupflug für Großtraktoren

Die Merkmale:

4-, 5- oder 6-scharig
(typenabhängig)

Für Traktoren bis 279 kW/380 PS

Wendeachse 120 mm Durchmesser
mit nachstellbarer Kegelrollenlage-
rung

Hochfestes Rahmenrohr
200 x 150 x 10 mm

Schnittbreitenverstellung serien-
mäßig (4 Stufen), wahlweise auch
hydraulisch stufenlos verstellbar

Steinsicherung mit Abscherschraube
oder automatische NON-STOP-Stein-
sicherung hydraulisch

2 Körperabstände zur Wahl
(typenabhängig)

Doppelwirkender Automatik-
Wendezylinder Serie (Betrieb mit
einfachwirkendem Steuerventil
und Rücklauf möglich), auf Wunsch
auch mit automatischer Rahmen-
einschwenkung (Memoryzylinder)

Überaus robuste Bauweise bei Drehwerk, Rahmen und Grindeln machen den Cayros XS pro zu einem Hochleistungsgerät für Großbetriebe, Lohnunternehmer oder überbetrieblichen Einsatz. Körperabstände bis 105 cm sowie Rahmenhöhen bis 90 cm machen den Cayros XS pro auch unschlagbar bei großen Mengen an Ernterückständen.

Die Cayros-XS-pro-Typen im Überblick:

	Scharig- keit	Körper- abstand (cm)	Rahmen- höhe (cm)	Schnittbreite (cm)	
				mechanisch	hydraulisch
Cayros XS pro Mit Scherschrauben- sicherung	4	95/105	82/90	36/40/44/48	32–55
	5	95/105	82/90	36/40/44/48	32–55
	6	95/105	82/90	36/40/44/48	32–55
Cayros XS pro-S Mit automatischer, hydraulischer NON- STOP-Steinsicherung	4	95/105	78/82	–	32–55
	5	95/105	78/82	–	32–55
	6	95	78/82	–	32–55



Drehwerke

Elastische Anbauachse

Die durchgehende Anbauachse ist besonders elastisch und nimmt alle Schwingungen während der Arbeit und vor allem während der Transportfahrt optimal auf. Zudem ist die Anbauachse werkzeuglos schnellkuppelbar und erleichtert damit den Anbau des Gerätes an den Schlepper.

Standardmäßig sind die Anbauachsen mit einer integrierten Kugel für Schnellkuppel-Unterlenker (wahlweise Kat. 2 oder 3) ausgestattet, der größere minimale Durchmesser erhöht die Festigkeit und Sicherheit beim Transport.



Das sprichwörtliche „Kopfstück“ jeden Pfluges ist der Anbauturm zusammen mit der Drehvorrichtung und dem Einstellzentrum. Die Cayros-Drehwerke zeichnen sich durch eine Reihe von funktionellen Vorteilen aus.

Optimale Geländeanpassung

Alle Anbautürme verfügen über Langlöcher zur Oberlenker-Befestigung. Wird dieser im Langloch positioniert, kann sich das Pflug-Traktor-Gespann optimal an Bodenunebenheiten anpassen und somit die gewünschte Arbeitstiefe halten.

Mit 2, ab dem Drehwerk XMS sogar 3 Langlöchern in verschiedenen Höhen ist zudem unabhängig vom Schlepper eine optimale Aushubcharakteristik gewährleistet.



Lagerung, Wendeachse und Wendekörper

Alle Lagerungen sind langlebig und wartungsfreundlich. Die hochfeste Wendeachse ist passgenau in den Wendekörper eingeschraubt.

Einteilige Schmiedeteile machen den Wendekörper äußerst stabil (nur M und XM verschweißte Schmiedeteile). Die Bearbeitung nach der Vergütung garantiert eine perfekte Maßhaltigkeit.



Komfortable Wendehydraulik

Alle Drehwerke der Cayros-Pflüge verfügen über eine Wendung mittels doppelwirkendem Zylinder mit automatischer Umschaltung. Damit erfolgt die Wendung des Pfluges ruhig und ruckfrei, zudem kann die Pflugdrehung mit einem einfachwirkendem Steuerventil mit drucklosem Rücklauf betrieben werden. Ausgeklügelte Schlauchführungen verhindern Beschädigungen.



Wendezylinder mit angeschlossener Rahmeneinschwenkung.

Mehr Aushubhöhe

Für eine vergrößerte Aushubhöhe des Pfluges lassen sich optional alle Anbauachsen mit einem Adapter versehen, der die Anbauachse in eine tiefere Position bringt und damit beim Ausheben für mehr Bodenfreiheit sorgt. Der Anbauachsenadapter ist jederzeit nachträglich montierbar.



Drehwerk mit Schwenkachse (Option)

Für spezielle Anwendungen oder Marktanforderungen sind alle Cayros-Drehwerke auch mit einer schwenkbaren Anbauachse verfügbar. Die spezielle Konstruktion erlaubt eine Pendelbewegung der Anbauachse um einen zentralen Zugpunkt, beim Ausheben des Pfluges wird diese Vorrichtung automatisch verriegelt.



Einfache Drehung mit Memoryzylinder

Für mehr Bodenfreiheit beim Wenden des Pfluges sowie für eine ruhigere Drehung können alle Pflüge mit einer Rahmen-Einschwenkung ausgestattet werden. Damit schwenkt der Pflugrahmen vor dem Drehvorgang automatisch Richtung Schleppermitte und nach Abschluss der Pflugdrehung wieder in seine ursprüngliche Arbeitsstellung zurück. Diese Schwerpunktverlagerung bringt auch zusätzlich weniger Belastung auf das Traktor-Hubwerk und verringert die Kippgefahr in Hanglagen.

Bei den Cayros-V-Pflügen ist der Einschwenkzylinder ein reinrassiger Memoryzylinder mit schwimmendem Kolben zur Arbeitsbreitenverstellung.



Cayros



Cayros V

Übersicht Cayros-Drehwerke

				
Type Drehwerk	M	XM	XMS	XS/XS pro
∅ Wendeachse	80	90	100	120
Lagerung	Kegelrollen	Kegelrollen	Kegelrollen	Kegelrollen
Oberlenker-Positionen	3 (2x Langloch)	3 (2x Langloch)	4 (3x Langloch)	4 (3x Langloch)
Anbau-Kategorie	2 oder 3N	3N oder 3	3N oder 3	3N, 3 oder 4N
Verwendung bei Pflugtype	Alle M-Typen mit 4-stufiger Schnittbreitenverstellung	Alle XM-Typen sowie M-Typen mit NON-STOP-Steinsicherung und/oder hydraulischer Schnittbreitenverstellung V (S-, V- und VS-Typen)	Alle XMS-Typen	Alle XS- und XS-pro-Typen bis 5-scharig, 6-scharige in verstärkter XS-pro-Version

Rahmen als Rückgrat des Pfluges

Bei allen AMAZONE Pflügen werden Rahmenrohre aus hochfestem Spezialstahl eingesetzt. Die große Wandstärke ergibt neben der Stabilität des gesamten Rahmens auch eine überaus große Festigkeit aller Schraubverbindungen, die große Wandstärke vermeidet Lochlaibungen und Deformierung des Rohres im Bereich der Verschraubung. Eine weitere Besonderheit der AMAZONE Pflüge ist die Ausführung der Rahmenrohre ohne jegliche Schweißnaht. Kritische Punkte werden damit von vornherein vermieden. Eine optimale Einbindung zum Drehwerk wird durch einen langen und hochfesten Warmbiegeteil garantiert, bei den Pflügen der oberen Baureihen sorgt eine seitliche Stützstrebe für Spannungsfreiheit und noch mehr Stabilität.



Alle Rahmenrohre werden auf einer speziell entwickelten Bohranlage verbohrt, alle Bohrungen werden mit einer einzigen Aufspannung gefertigt, was absolute Präzision beim fertigen Gerät garantiert.

Logische Pflugeinstellung

Die Basis für eine perfekte Pflugeinstellung ist ein einfach verständliches und logisches Einstellsystem. Eine korrekte Pflugeinstellung bedeutet ganz einfach eine Reduzierung der Betriebskosten, da sich eine perfekte Einstellung äußerst positiv auf Verschleiß und Treibstoffverbrauch auswirkt. Die bewährte Schlittenbauweise wird dem in besonderer Weise gerecht.

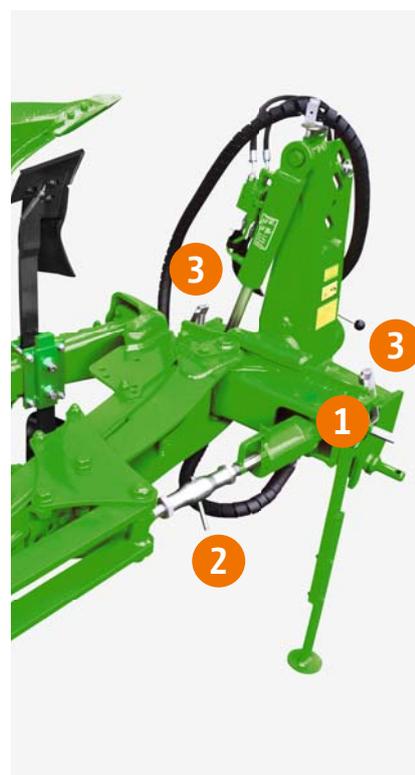
Die Pflugeinstellung gliedert sich in 3 Schritte:

- ① **Erstkörper-Schnittbreite**
(Anpassung an die Schlepperspur)
über die Schlittenführung
- ② **Zugpunkteinstellung**
stufenlos mit Spindel
- ③ **Sturzeinstellung**
rechts/links getrennt mit Spindel

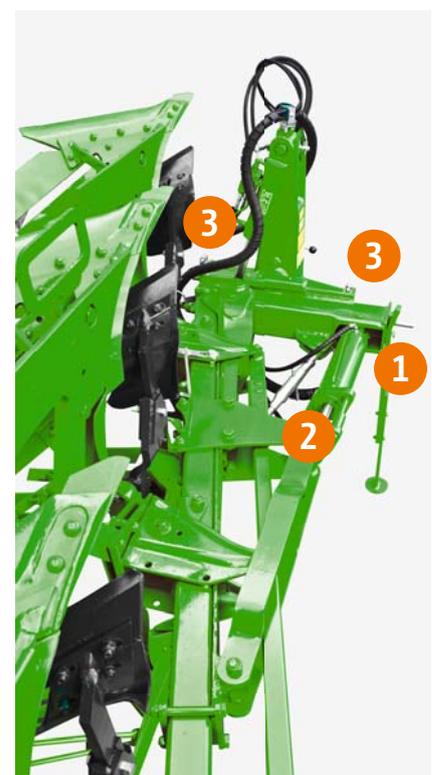
Hydraulische Schlittenverstellung:
Optional ist die Anpassung der Erstkörper-Schnittbreite direkt von der Schlepperkabine aus mittels doppelwirkendem Hydraulikzylinder verfügbar. Sehr praktisch in Hanglagen mit stark wechselnden Böden.



Einstellzentrum Cayros



Einstellzentrum Cayros V



Schnittbreiten-Einstellung

Serienmäßig verfügen alle Cayros-Pflüge über eine mechanische Schnittbreitenverstellung, bei den Cayros-V-Geräten ist diese stufenlos und hydraulisch vom Traktor aus verstellbar.

Mechanisch präzise

Die serienmäßige Schnittbreitenverstellung erfolgt in 4 Stufen durch das manuelle Verschwenken der Grindelemente. Damit ist eine einfache Anpassung des Gerätes an verschiedene Bedingungen (Bodenverhältnisse, Traktor etc.) möglich. Bei der Verstellung der Schnittbreite werden Vorwerkzeuge und Stützräder automatisch mit verstellt. Es ist keine zusätzliche Korrektur erforderlich.



Cayros V – Hydraulisch komfortabel

Hier erfolgt die Einstellung der Schnittbreite stufenlos und hydraulisch vom Traktor aus. Auf einen Blick sind Sie durch einen großen Zeiger über die Schnittbreiten-Einstellung informiert.

Selbstverständlich ist das System des Cayros V so ausgeklügelt, dass der Zugpunkt und die Schnittbreite des ersten Körpers automatisch korrekt mit eingestellt werden. Ebenfalls automatisch mit angepasst werden sämtliche Vorwerkzeuge und das Stützrad.

Die Aufnahmen für Pflugkörper und Zubehör sind seitlich ausserhalb des Rahmenrohres montiert, ohne den Rahmen durch große Bohrungen zu schwächen. Durch den seitlichen Versatz vergrößert sich auch der Durchgang über dem Pflugkörper.



Connex-Buchsen



Die Vorteile des Cayros V:

Für alle Überlastsysteme verfügbar

- ⊕ Passender V-Pflug für alle Bodenverhältnisse und Traktorgößen

Einfache Einstellung, grundsätzlich gleich wie bei Standardpflug, perfekte Anpassung von Zugpunkt und Vorderfurche beim Verstellen der Schnittbreite

- ⊕ Kein Nachstellen von Zugpunkt, Vorderfurche oder Zubehör notwendig, geringer Verschleiß und Zugkraftbedarf

Minimierung der Drehpunkte

- ⊕ Minimierung Verschleiß und Wartungsaufwand

Jeder Drehpunkt mit CONNEX-Buchsen, bei Verschleiß nur Tausch der Buchsen

- ⊕ Längere Lebensdauer, geringe Kosten beim Tausch

Drehpunkte Grindelträger außerhalb des Rahmenrohres

- ⊕ Keine Schwächung des Rahmenrohres durch zusätzliche Bohrungen

Optimale Hebelauslegung Anlage/Drehpunkt/Anlenkstange – geringe Verstellkräfte/Lagerbelastung

- ⊕ Geringer Verschleiß, lange Lebensdauer der Drehpunkte

Lagerbolzen von innen nach außen geschmiert – kein Schmutz in der Lagerstelle

- ⊕ Minimierung Verschleiß und Wartungsaufwand

Hauptlagerbolzen mit Kronenmutter eingestellt und mit stabiler Verdreh-sicherung

- ⊕ lange Lebensdauer der Lagerungen

Steinsicherungen

Stahlhart gegen steinhart

Bei dieser Konfrontation gewinnt immer der Cayros mit wahlweise drei Steinsicherungs-Systemen. Durch das geniale Konzept der Montage sämtlicher Komponenten außen am Pflugrahmen können Sie für Ihren Cayros aus 3 verschiedenen Steinsicherungs-Systemen wählen.

1. Mechanisch

Der Scherbolzen ist die bewährte Standardlösung. Unter Belastung reißt die Abscherschraube an der Soll-Bruchstelle und der Pflugkörper weicht dem Hindernis durch Schwenken nach oben aus. Pflug ausheben, neuen Scherbolzen einsetzen und weiter geht's.



Die Vorteile:

- ⊕ Doppelschnittige Abscherung, gehärtete Flanschplatten
- ⊕ Hochwertige Scherschrauben in 10.9-Qualität und Sonderform
- ⊕ Drehpunkt des Grindels sehr hoch und weit vorne – kein Aushebeln des Pfluges beim Auslösen

2. Halbautomatisch

Hier erfolgt das Ausschwenken des Pflugkörpers durch Überwinden eines starken Federdruckes durch zwei Spiralfedern. Diese Lösung ist natürlich äußerst praktisch, da der Pflugkörper durch Ausheben oder kurzes Rückwärtsfahren sofort wieder einschwenkt. Dieses System stellt bei nicht zu hohem Steinbesatz eine Alternative zwischen Scherbolzen- und NON-STOP-Sicherung dar.



Die Vorteile:

- ⊕ Geringes Mehrgewicht zu Scherbolzensicherung
- ⊕ Einstellbare Auslösekraft

3. Vollautomatisch-hydraulisch

Die hydraulische Lösung verfügt statt der Feder über einen Hydraulikzylinder, verbunden mit einem mit Stickstoff gefüllten Kolbenspeicher. Der Hydraulikdruck kann stufenlos verstellt werden, was höchsten Komfort und immer optimale Pflugarbeit garantiert. Beim Auslösen drückt der Pflugkörper über den Hydraulikzylinder einen Kolben in den Speicher. Das Gas wird zusammengepresst und bringt nach Passieren des Hindernisses den Körper automatisch wieder in die Ausgangsposition. Das ist die vollautomatische High-Tech-Lösung.

Die Vorteile:

- ⊕ Einfacher und unkomplizierter Aufbau
- ⊕ Praxisnahe Auslösecharakteristik
- ⊕ Austauschbare Kugelpfannen
- ⊕ Serienmäßige Abscherschraube
- ⊕ Weiche, materialschonende Funktion durch sanften Aushub und Einzug
- ⊕ Einfaches Anpassen der Auslösekraft an unterschiedliche Bodenverhältnisse
- ⊕ Vergrößerte Aushubhöhe für noch mehr Sicherheit bei großen Hindernissen

Die hydraulische Steinsicherung ist verfügbar in 2 Versionen:

Kompaktspeicher:

Hier ist der Kolbenspeicher direkt mit dem Hydraulikzylinder zu einer kompakten Einheit zusammengebaut.

Die Vorteile (zusätzlich):

- ⊕ Elemente arbeiten vollkommen unabhängig voneinander (keine Beeinflussung der Auslösekräfte)
- ⊕ Elemente können unterschiedlich vorgespannt werden (z.B. 1. Körper)
- ⊕ Keine hydraulischen Schlauch- und Rohrleitungen am Pflugrahmen



Kompaktspeicher mit Verrohrung:

Durch Verbinden der einzelnen Elemente sowie je eines Sperrventiles können wahlweise alle Vorteile des Kompaktspeichers genutzt werden sowie durch Öffnen des Ventiles folgende weitere:

Die Vorteile (zusätzlich):

- ⊕ Verstellung der Auslösekraft erfolgt für alle Elemente in einem Arbeitsgang (auch während der Fahrt möglich)
- ⊕ Durch entsprechende Leitungsquerschnitte nur geringe Beeinflussung der Elemente untereinander



Arbeitswerkzeuge – Vorwerkzeuge

Düngereinleger

Für den universellen Einsatz von Wiesenumbruch bis hin zu Maisstroh.

Rundum verstellbar

Neben der Standard-Version mit stufenloser Höhenverstellung ist der Düngereinleger optional auch mit stufenloser Landgriff- sowie dreistufiger Wurfwinkel-einstellung verfügbar.

Diese Ausführungen sind zudem mit einer noch komfortableren Höhenverstellung ausgestattet, ein zusätzliches Verschleißteil erhöht die Lebensdauer des Düngereinlegebleches und reduziert die Verschleißkosten.



Einlegegleitbleche

Günstige Alternative zur Einmischung von Ernterückständen. Serienmäßig mit zusätzlicher Abstützung zum Grindel.

Abweisbleche

In Verbindung mit den Düngereinlegern verhindern die Abweisbleche das Wickeln von Stroh (speziell Maisstroh) um das Grindel.

Anlagensech

Preisgünstige Alternative zum Scheibensech, reduziert den Verschleiß am Pflugkörper und verringert den Hubkraftbedarf.

Scheibenseche

Das Scheibensech übernimmt auch einen wichtigen Anteil an der sauberen Pflugarbeit. Der exakte Schnitt des Scheibenseches begünstigt die vollständige Wendung und komplette Einarbeit von Ernterückständen sowie eine saubere Furchenräumung.

Bei den Cayros-Pflügen sind gezackte Scheibenseche mit Durchmesser 500 mm oder 600 mm verfügbar. Die Tiefe der Seche wird sehr feinstufig über Zahnscheiben eingestellt, die robusten Kegelrollen-Lagerungen sind gut geschützt an der Außenseite positioniert und sind wartungsfrei. Die Pflugtypen bieten auch die Möglichkeit zur optionalen Ausstattung mit Scheibensechen vor jedem Pflugkörper.

Scheibensech auf Standard-Pflügen mit Scherbolzensicherung

Für diese Version hat AMAZONE die praktische Kniehebelklemmung. Diese ermöglicht die gleichzeitige Einstellung für beide Seiten. Das System ist zusätzlich in Fahrtrichtung verstellbar, was einzigartigen Freiraum zwischen Körper und Sech (Verstopfungsfreiheit) ergibt.



Scheibensech auf Steinsicherungs-Pflügen (Standard und Cayros V)

Bei diesen Pflugtypen wird das Scheibensech auf dem Kippgrindel der Steinsicherung montiert, beim Auslösen der Steinsicherung löst damit das Sech mit aus und ist vor Beschädigung geschützt. Die gleichzeitige Landgriff-Einstellung für beide Seiten wird ebenfalls mit dem bekannten Klemmverschluss durchgeführt.



Scheibensech auf Cayros-V-Pflügen mit Scherbolzensicherung

Bei den Cayros-V-Pflügen ist das Scheibensech ebenfalls in konkurrenzloser Weise in Längsrichtung verschiebbar, dies bringt das große Plus der Cayros-Pflüge bei großen Mengen an Ernterückständen. Selbstverständlich wird bei einer Schnittbreitenverstellung das Scheibensech exakt mit angepasst.



Arbeitswerkzeuge – Pflugkörper



Die Auswahl des passenden Pflugkörpers bestimmt im Wesentlichen die Arbeitsqualität des Pfluges.

Die Cayros-Schare

Alle Cayros-Körper sind mit den speziell gestalteten Scharen ausgerüstet. Die besondere Formgebung bewirkt weniger Widerstand und ruhigeres Zugverhalten. Der Selbstschärfebereich wurde überaus dick ausgeführt, die Standzeit damit wesentlich erhöht.



Anlage 4-fach verwendbar

Alle Cayros-Pflüge verfügen über eine 4-fach verwendbare Anlage. Die große Länge gewährleistet eine optimale Seitenführung, was sich in reduziertem Treibstoffverbrauch und perfektem Pflugbild auswirkt.



Meißel mit besonderer Formgebung

Der Meißel der Cayros-Schare schont das Scharblatt und senkt so Verschleißkosten. Seine flache Formgebung, der selbstschärfende, zugkraftsparende Einzugsbereich und die 15 mm starken seitlichen Verstärkungen machen den Meißel durch gezielten Materialeinsatz in den Verschleißzonen äußerst widerstandsfähig und bringen außergewöhnliche Standzeiten.



Die Vorteile Cayros-Körper

- ⊕ Vollständiges und gleichmäßiges Einpflügen von Ernterückständen begünstigt schnelle und sichere Verrottung, Aktivierung des Bodenlebens und dadurch die Ertragssicherheit
- ⊕ Ebene, möglichst feinkrümelige Oberfläche erleichtert die Nachbearbeitung, spart Kosten für die Saatbettbereitung
- ⊕ Breite Furchenräumung erlaubt die Verwendung von Breitreifen mit dem äußerst positiven Effekt der geringeren Bodenverdichtung sowie begünstigt die Einbringung von großen Mengen an Ernterückständen
- ⊕ Geringer Zugkraftbedarf spart direkt bei den Treibstoffkosten und trägt damit wesentlich zum ökonomischen Pflugeinsatz bei

Die Cayros-Pflugkörper im Überblick

Das Cayros-Pflugprogramm bietet eine reiche Auswahl an Pflugkörpern und garantiert damit eine perfekte Arbeit in Ihren Bodenverhältnissen.

Gewunden, universell einsetzbar von leichten bis schweren Böden, Wiesen-umbrüchen und Hanglagen. Er ist besonders leichtzügig bei guter Furchenräumung. Arbeitstiefe bis 30 cm.



WY400

Stark gewunden und sehr lang gezogen, überragende Furchenräumung für Breitreifen bis 710 mm, beste Unterbringung von Ernterückständen. Ausgezeichnete Hangtauglichkeit. Arbeitstiefe bis 33 cm.



WL430

Ebenfalls für schwere Bodenverhältnisse, durch spitze Form sehr leichtzügig. Gute Furchenräumung und Einbringung von Rückständen. Arbeitstiefe bis 28 cm.



WXL430

Speziell gewundener Körper mit besonderer Leichtzügigkeit bei sehr guter Furchenräumung. Arbeitstiefe bis 30 cm.



WXH400

Besonders für klebrige Böden, gute Krümelung und Furchenräumung – Streifen sind einzeln auswechselbar. Sehr gute Unterbringung von Ernterückständen, äußerst universell verwendbar. Arbeitstiefe bis 33 cm.



WST430-Streifenkörper

Stützräder

Eine perfekte Pflugarbeit ist nicht zuletzt auch von einer exakten Tiefenführung des Pfluges abhängig. AMAZONE bietet dazu eine reichhaltige Auswahl an Radtypen und Montagemöglichkeiten für alle Anforderungen.

Doppelstützräder

- ✔ Vorne montierbar (beste Grenzpfugeigenschaften)
- ✔ Komfortable Spindelverstellung rechts/links getrennt
- ✔ Einfacher und absolut zuverlässiger Aufbau



1
Rad-Ø 500 mm Blech
 x 185 mm Breite
Verfügbar für: M-, XM-Pflüge.
 Alle Rahmenhöhen
Montage-Position: Am vorletzten Körper für optimales Grenzpfügen

Pendelstützräder

- ✔ Serienmäßige hydraulische Dämpfung mit einstellbarem Gleichlaufzylinder garantiert sanftes Wenden des Rades, unabhängig von starken Temperaturveränderungen
- ✔ Werkzeuglose, stufenlose Tiefenverstellung rechts/links getrennt
- ✔ Nach hinten pendelnd, deshalb funktionssicher am Hang (kein „Vorlaufen“ beim Absenken)



2
Rad-Ø 500 mm Blech
 x 185 mm Breite
Verfügbar für: Alle Pflüge bis 4-scharig und Rahmenhöhe max. 78 cm



3
Rad-Ø 550 mm luftbereift
 x 160 mm Breite
Verfügbar für: Alle Pflüge bis 4-scharig und Rahmenhöhe max. 78 cm



4
Rad-Ø 600 mm luftbereift
 x 220 mm Breite
Verfügbar für: Alle Pflüge ab Baureihe M und bis Rahmenhöhe 82 cm



5
Rad-Ø 680 mm luftbereift
 x 250 mm Breite
Verfügbar für: Alle Pflüge ab Baureihe M

Transport-Pendelstützräder

- ✔ Optional verfügbare Abstreifer für alle Pendel- und Transportpendelstützräder
- ✔ Auf Wunsch verfügbarer Schwenkadapter für beste Grenzpfugeigenschaften bei der letzten Furche (siehe Bild 11)



6
Rad-Ø 550 mm luftbereift
 x 160 mm Breite
Verfügbar für: Alle Pflüge bis 4-scharig und Rahmenhöhe max. 78 cm



7
Rad-Ø 600 mm luftbereift
 x 220 mm Breite
Verfügbar für: M/XM/XMS/XS (nicht für 6-scharige sowie 5-scharige S- und/oder V-Pflüge)



8
Rad-Ø 680 mm luftbereift
 x 250 mm Breite
Verfügbar für: XMS/XS (nicht für 6-scharige sowie 5-scharige S- und/oder V-Pflüge)



9
Rad-Ø 600 mm luftbereift
 x 220 mm Breite – schwere Ausführung (doppelstielig)
Verfügbar für: Alle 6-scharigen sowie 5-scharigen S- und/oder V-Pflüge



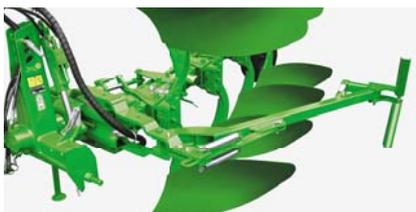
10
Rad-Ø 680 mm luftbereift
 x 250 mm Breite – schwere Ausführung (doppelstielig)
Verfügbar für: Alle 6-scharigen sowie 5-scharigen S- und/oder V-Pflüge



11
Schwenkadapter

Zusatzausstattung

Packerarme



Für den kombinierten Einsatz mit Pflug-Wendepackern sind alle Cayros-Pflüge mit einem hydraulisch entriegelbaren Packerarm ausrüstbar.

Die Packerarme sind generell direkt am Drehwerk befestigt, mit dem großen Vorteil, dass die auftretenden Kräfte vom Packer direkt und nicht über den Rahmen in das Drehwerk eingeleitet werden.

Zudem sind alle Packerarme mit einer gefederten Fangvorrichtung ausgestattet, diese dämpft die beim Einhaken des Packers entstehenden Belastungsspitzen und schont damit Gerät und Schlepper.

Untergrund-Dorne



Nach dem Motto „Flach pflügen und tief lockern“ erreicht man mit den Untergrunddornen eine Lockerung der Bodenschichten unter der Pflug-Arbeitstiefe. Die Lockerungsdorne sind in der Höhe verstellbar und für geringe Verschleißkosten einfach austauschbar ausgeführt.

Beleuchtung



Alle Cayros-Pflüge sind für den Straßenverkehr auch mit einer Beleuchtungsanlage auszurüsten. Wahlweise linksabweisend (für Transportfahrt mit Pflug in Arbeitsstellung) oder auch doppelseitig bei Verwendung eines Transport-Stützrads sorgen diese Beleuchtungen so für Sicherheit im Straßenverkehr.



Cayros Pflüge – Technische Daten



Typ	Körperabst. (cm)	Schnittbreite	Rahmenhöhe (cm)	Lichte Weite Reifen (mm)	max. kW (PS)-Bereich	Gewicht (kg)			
						3-scharig	4-scharig	5-scharig	6-scharig
M 850 S	85	32/36/40/44	78	1150 bis 1700	88 (120)	890	1105	–	–
M 950	95	36/40/44/48	78	950 bis 1500	88 (120)	730	890	–	–
M 950 S	95	36/40/44/48	78	1150 bis 1700	88 (120)	895	1110	–	–
M 1020	102	36/40/44/48	78	950 bis 1500	88 (120)	735	895	–	–
M 1020 S	102	36/40/44/48	78	1150 bis 1700	88 (120)	900	–	–	–
XM 850	85	32/36/40/44	78/82	1050 bis 1650	103 (140)	–	1005	–	–
XM 850 S	85	32/36/40/44	78	1250 bis 1850	103 (140)	–	1225	–	–
XM 950	95	36/40/44/48	78/82	1050 bis 1650	103 (140)	–	1010	–	–
XM 950 S	95	36/40/44/48	78	1250 bis 1850	103 (140)	–	1230	–	–
XM 1050	105	36 ¹⁾ /40/44/48	78/82	1050 bis 1650	103 (140)	–	1015	–	–
XM 1050 S	105	36/40/44/48	78	1250 bis 1850	103 (140)	–	1235	–	–
XMS 850	85	32/36/40/44	78/82	1050 bis 1650	147 (200)	–	1150	1345	–
XMS 850 S	85	32/36/40/44	78/82	1250 bis 1850	147 (200)	–	1370	1620	–
XMS 950	95	36/40/44/48	78/82	1050 bis 1650	147 (200)	–	1160	1360	–
XMS 950 S	95	36/40/44/48	78/82	1250 bis 1850	147 (200)	–	1380	1635	–
XMS 1050	105	36 ¹⁾ /40/44/48	78/82	1050 bis 1650	147 (200)	–	1170	1375	–
XMS 1050 S	105	36/40/44/48	78/82	1250 bis 1850	147 (200)	–	1390	–	–
XS 950	95	36/40/44/48	82/90	1050 bis 1850	191 (260)	–	1310	1530	1745
XS 1050	105	36 ¹⁾ /40/44/48	82/90	1050 bis 1850	191 (260)	–	1325	1550	1765
XS pro 950	95	36/40/44/48	82/90	1050 bis 1850	279 (380)	–	1360	1590	1818
XS pro 1050	105	36/40/44/48	82/90	1050 bis 1850	279 (380)	–	1375	1610	1835

¹⁾ nicht möglich bei S-S-Variante (Scheibensech vor jedem Körper)

Cayros-V-Pflüge – Technische Daten



Typ	Körperabst. (cm)	Schnittbreite	Rahmen- höhe (cm)	Lichte Weite Reifen (mm)	max. kW (PS)-Bereich	Gewicht (kg)			
						3-scharig	4-scharig	5-scharig	6-scharig
M 950 V	95	32 bis 52	78	950 bis 1500	88 (120)	800	975	–	–
M 950 VS	95	32 bis 52	78	1150 bis 1700	88 (120)	965	–	–	–
M 1020 V	102	32 bis 52	78	950 bis 1500	88 (120)	805	980	–	–
M 1020 VS	102	32 bis 52	78	1150 bis 1700	88 (120)	970	–	–	–
XM 850 V	85	32 bis 52	78/82	1050 bis 1650	103 (140)	–	1105	–	–
XM 850 VS	85	32 bis 52	78	1250 bis 1850	103 (140)	–	1325	–	–
XM 950 V	95	32 bis 52	78/82	1050 bis 1650	103 (140)	–	1110	–	–
XM 950 VS	95	32 bis 52	78	1250 bis 1850	103 (140)	–	1330	–	–
XM 1050 V	105	32 bis 52	78/82	1050 bis 1650	103 (140)	–	1115	–	–
XMS 850 V	85	32 bis 52	78/82	1050 bis 1650	147 (200)	–	1240	1515	–
XMS 850 VS	85	32 bis 52	78/82	1150 bis 1850	147 (200)	–	1530	1810	–
XMS 950 V	95	32 bis 52	78/82	1050 bis 1650	147 (200)	–	1250	1530	–
XMS 950 VS	95	32 bis 52	78/82	1150 bis 1850	147 (200)	–	1540	1825	–
XMS 1050 V	105	32 bis 52	78/82	1050 bis 1650	147 (200)	–	1260	1545	–
XMS 1050 VS	105	32 bis 52	78/82	1150 bis 1850	147 (200)	–	1550	–	–
XS 950 V	95	32 bis 55	82/90	1050 bis 1850	191 (260)	–	1380	1650	1905
XS 950 VS	95	32 bis 55	78/82	1150 bis 2050	191 (260)	–	1635	1980	2325
XS 1050 V	105	32 bis 55	82/90	1050 bis 1850	191 (260)	–	1390	1665	1925
XS 1050 VS	105	32 bis 55	78/82	1150 bis 2050	191 (260)	–	1645	1995	–
XS pro 950 V	95	32 bis 55	82/90	1050 bis 1850	279 (380)	–	1740	1940	2190
XS pro 950 VS	95	32 bis 55	78/82	1150 bis 2050	279 (380)	–	1890	2295	2695
XS pro 1050 V	105	32 bis 55	82/90	1050 bis 1850	279 (380)	–	1755	1960	2215
XS pro 1050 VS	105	32 bis 55	78/82	1150 bis 2050	279 (380)	–	1905	2315	–

Mehrgewicht für halbautomat. Steinsicherung gegenüber Scherbolzensicherung: ca. 20 kg/Körperpaar Type S – Angaben für hydraulische Steinsicherung. Gewichte ohne Vorwerkzeuge. Alle Angaben und Abbildungen sind unverbindlich.



AMAZONE



Abbildungen, Inhalt und Angaben über technische Daten sind unverbindlich! Ausstattungsbedingt können die technischen Daten abweichen.
Maschinenabbildungen können von länderspezifischen Straßenverkehrsvorschriften abweichen.



AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste

Telefon: +49 (0)5405 501-0 · Telefax: +49 (0)5405 501-147

E-Mail: amazone@amazone.de

www.amazone.de · www.amazone.at